

**Question d'actualité d'Yves BLEIN, Député du Rhône  
Renault Trucks – Mardi 12 mai 2015**

Monsieur le Premier Ministre,

Vous étiez à Lyon hier pour saluer les start up de l'agglomération dans le cadre du programme Frenchtech. Les chefs d'entreprises et tous les acteurs de l'économie numérique en région Rhône-Alpes ont salué la qualité du soutien que votre gouvernement apporte, avec les collectivités, à leur créativité, à leur ingéniosité, à leur dynamisme.

A cette occasion, vous vous êtes également exprimé sur la situation de Renault Trucks, qui a annoncé il y a quelques jours un nouveau plan social – le précédent n'est pas achevé – exigeant la suppression de plus de 500 emplois. J'ai moi-même reçu il y a quelques jours, avec mes collègues Xavier Breton et Philippe Meunier, des délégués syndicaux de l'entreprise.

« *On ne peut pas accepter le plan qui nous a été présenté* » avez-vous déclaré à l'attention de la direction de Volvo, précisant qu'il faudrait que l'entreprise trouve d'autres solutions.

Renault Trucks va bien. Les carnets de commande se remplissent, ses résultats s'améliorent. Ses chiffres de ventes de bus comme de poids lourds sont en forte croissance, la France représente quant à elle 7% de son chiffre d'affaires mondial.

Monsieur le Premier ministre, Renault Trucks a été un des fondateurs du pôle de compétitivité Urban Trucks and Bus ; ses équipes sont performantes et qualifiées. On ne peut clairement laisser se dérouler un plan social qui ne sert aucun projet ni aucun dessein industriel, et qui semble manifestement conçu pour répondre au seul appétit du fonds de pension qui a malheureusement succédé hier à Renault dans l'actionnariat du groupe.

Pouvez-vous nous dire, Monsieur le Premier ministre, quelles initiatives vous comptez prendre pour stopper cette casse sociale inutile et incomprise ?